

# Histoire Urbaine

N° 33  
Avril 2012

Cette revue est publiée  
avec le concours  
du C.N.L.

**S**ociété  
**F**rançaise  
d'**H**istoire  
**U**rbaine

**ADRESSE POSTALE**

Université Paris-Est Marne-la-Vallée  
UFR SHS - Cité Descartes  
77454 MARNE-LA-VALLÉE Cedex 2

**Ont collaboré à ce numéro :**

**David Sassu-Normand**

*Université Jean-Monnet (Saint-Étienne), CIHAM (UMR 5648)*

**Frédéric Vitoux**

*ENS de Lyon / Université de Lorraine, HISCANT-MA (EA 1132)*

**Ágatha Ortega Cera**

*Université Paris I, UMR8589-LAMOP*

**Claire Billen**

*Université Libre de Bruxelles, BRU-Cités (Urbanisation et Sociétés)*

**David Kusman**

*Université Libre de Bruxelles, BRU-Cités (Urbanisation et Sociétés)*

**Boris Bove**

*Université Paris 8 Vincennes-Saint-Denis (EA 1571)*

**Mathieu Flonneau**

*Université Paris I Panthéon-Sorbonne, UMR IRICE-CRHI*

**Boris Lebeau**

*Université Paris 13, Centre de Recherche Espaces, Sociétés, Cultures (EA 2356)*

**Loïc Vadelorge**

*Université Paris 13, Centre de Recherche Espaces, Sociétés, Cultures (EA 2356)*

**Elodie Oriol**

*Université d'Aix-Marseille / Università di Roma I « La Sapienza »,  
UMR 7303 Telemme/MMSH*

*Tous droits de reproduction (même partielle),  
de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays,  
conformément à la législation française en vigueur.*

ISBN 978-2-914350-33-4

EAN 9782914350334

ISSN 1628-0482

## SOMMAIRE

## DOSSIER

## VILLES EN CRISE AU MOYEN ÂGE

préparé par

David Sassu-Normand

- David Sassu-Normand**, *Villes européennes et crises financières XIV<sup>e</sup>-XVI<sup>e</sup> siècles* 5
- Frédéric Vitoux**, *Crises et politiques municipales dans l'Ordensstaat prussien (1410-1454)* 23
- Ágatha Ortega Cera**, *Granada frente a la crisis financiera castellana 1504-1508* 41
- Claire Billen, David Kusman**, *Les villes du Brabant face à la crise des finances du duché de Jean II. La crise d'une société tout entière?* 63
- Boris Bove**, *Crise locale, crises nationales. Rythmes et limites de la crise de la fin du Moyen Âge à Paris au miroir des prix fonciers* 81

## ÉTUDES

- Mathieu Flonneau**, *Victoire modale, victoire morale? Le système automobile dans le jeu des transports publics parisiens au début du XX<sup>e</sup> siècle* 107

## QUARTIER LIBRE

- Boris Lebeau Loïc Vadelorge**, *Enseignement supérieur recherche et collectivités locales* 119

## SOURCES

- Élodie Oriol**, *Les musiciens étrangers à Rome au XVIII<sup>e</sup> siècle à partir des Stati delle Anime. Insertion urbaine et professionnelle* 133

## LECTURES

- Boone Marc**, *À la recherche d'une modernité civique: la société urbaine des anciens Pays-Bas au bas Moyen Âge*, Bruxelles, Université de Bruxelles, 2010, 191 p. (Laurence Jean-Marie) 157

## 4 / Histoire urbaine - 33 / avril 2012

<b>Laurence Jean-Marie</b> , <i>La notabilité urbaine, x<sup>e</sup>-xviii<sup>e</sup> siècle</i> , CRHQ, Caen, 2007, 205 p., 25 € (Boris Bove)	159
<b>Jean-Luc de Ochandiano</b> , <i>Lyon, un chantier limousin. Les maçons migrants (1848-1940)</i> , Lyon, Éditions Lieux Dits, 2008, 261 p. (Jean Lorcin)	162
<b>Chantal Petillon</b> , <i>La population de Roubaix. Industrialisation, démographie et société, 1750-1880</i> , Lille, Presses du Septentrion, 2006, 399 p., 24 € (Judith Rainhorn)	163
<i>Roi René, 1409-2009. Aix-en-Provence</i> , livre et CD-Rom éd. par la ville d'Aix, pas d'ISBN, Aix-en-Provence, 2009 (Florian Mazel).	165
<b>Annie Duprat (sous la direction de)</b> , <i>Révolutions et mythes identitaires. Mots, violences, mémoires</i> , Paris, Nouveau Monde éditions, 2009, 350 p. (Caroline Fayolle)	166
<b>Sylvie Brépoix</b> : <i>Une cité et son territoire, Besançon, 1391, l'affaire des fourches patibulaires</i> , Presses Universitaires de Franche-Comté, <i>Annales Littéraires de l'Université de Besançon</i> n° 871, <i>Cahiers d'Études comtoises</i> n° 71, diffusion CiD, ISBN: 2-84867-2953. (Marie-Thérèse Lorcin)	168
<b>Beatriz Arizaga Bolumburu y Jesús Ángel Solórzano Telechea</b> : <i>Alimentar la ciudad en la Edad Media. Nájera. Encuentros Internacionales del Medioevo 2008, Logroño</i> , Instituto de Estudios Riojanos, 2009, 577 p. (Pablo Ortego Rico. Traduit par Léonard Courbon)	169
<b>Matteo Annibaletto et Francesca Ghedini (a cura di)</b> : <i>Intra illa moenia domus ac penates (Liv. 2, 40, 7). Il tessuto abitativo nelle città romane della Cisalpina. Atti delle giornate di studio (Padova, 10-11 aprile 2008)</i> , Roma, Quasar, «Quaderni di Antenor», n° 14, 2009, 342 p. (Jean-Pierre Guilhembet)	172
<b>RÉSUMÉS</b>	175

## SITE DE LA SFHU

Le nouveau site de la SFHU est maintenant :

<http://sfhu.hypotheses.org/>La revue *Histoire Urbaine* est sur le portail de CAIRN<http://www.cairn.info/revue-histoire-urbaine.htm>

Vous y trouverez gratuitement les numéros des premières années (2000-2006) et les sommaires des années 2007-2011.

Pour les articles parus en 2007-2011, l'achat en ligne est possible.

Les «Lectures» publiées dans la revue sont directement et gratuitement accessibles.

## RÉSUMÉS / SUMMARIES

**David Sassu-Normand**

*Villes européennes et crises financières, XIV<sup>e</sup>- XVI<sup>e</sup> siècles.*

Le but de l'introduction du présent dossier est triple : proposer un bilan historiographique en histoire économique et financière centré sur la fin du Moyen Âge et le début de la période moderne ; dégager par là-même les principales problématiques et directions de recherche en la matière ; et enfin présenter les résultats les plus importants des articles constituant le dossier. De tout ceci, il apparaît qu'une véritable cohérence unit les derniers siècles de la période médiévale aux Temps modernes, caractérisés par une véritable « économie d'Ancien Régime » (Jean-Yves Grenier), qui ne fonctionne pas de façon indépendante des pouvoirs politiques. Ces derniers, quelles que soient les zones géographiques étudiées, interviennent diversement sur les finances et l'économie, et la portée de ces interventions se mesure à l'aune de l'unité ou des fractures qui parcourent le corps social.

*European cities and financial crises, XIV<sup>th</sup>-XVI<sup>th</sup> centuries.*

The introduction to *Histoire urbaine's* current issue has three purposes: to draw up an historiographical report about economic and financial history, as far as the end of the Middle Ages and early Modern Times are concerned; to point out thereby the main problems and research directions; and then to introduce the most important results of the papers which make up the issue. First of all, it appears that a real cohesion links the last part of the Middle Ages to Modern Times; both are characterized by what Jean-Yves Grenier called an « Ancien Régime economy » which is not free from political powers. These political powers variously interfere on finance and economics, and the consequences of such an intervention are analysable depending on the union or, on the contrary, of the dissension within the social body, no matter the places studied by the authors.

**Frédéric Vitoux**

*Crises et politiques municipales dans l'Ordensstaat prussien (1410-1454)*

La Prusse traversa, dans la première moitié du xv<sup>e</sup> siècle, une série de crises économiques et politiques qui s'alimentèrent réciproquement. À une dépression agraire et à un ralentissement commercial s'ajoutèrent les conséquences des

guerres menées par les Teutoniques et les tensions croissantes entre le souverain et la société prussienne. Pour faire face aux pénuries et assurer la subsistance des populations urbaines, les autorités des grandes villes prussiennes prirent un ensemble de mesures visant à réguler le marché et, dans les cas les plus graves, à aider les citoyens les plus touchés. Ces municipalités hanséatiques tentèrent également de se concerter et d'apporter des réponses collectives aux problèmes rencontrés. En étendant leurs compétences, en accroissant leurs revenus et en bénéficiant des difficultés des Teutoniques, les communes prussiennes profitèrent de cette période critique pour renforcer leur pouvoir.

*Crisis and municipal policy in the Prussian State of the Teutonic Order (1410-1454)*

During the first half of the 15<sup>th</sup> century, Prussia went through several economical and political crisis, which were closely linked. To an agrarian depression and a commercial slowdown, we must add the consequences of the Teutonic wars and the growing tensions between the sovereign and the prussian society. In order to face crop failure and to provide food to urban populations, the authorities of main prussian towns took measures aimed at regulating the market and, in the worst cases, helping the poorest citizens. Moreover, these hanseatic municipalities consulted each other and tried to solve collectively their problems. By extending their competences, becoming higher income and taking advantage of Teutonic difficulties, the prussian towns reinforced their power during this critical period.

**Ágatha Ortega Cera**

*Granada frente a la crisis financiera castellana (1504-1508)*

El presente trabajo tiene como objetivo realizar una primera aproximación a la crisis fiscal y financiera que se desencadenó en Castilla tras la muerte de la reina Isabel I. Esta crisis será analizada desde una perspectiva concreta: la repercusión que ésta tuvo en la ciudad castellana que mejor simbolizaba el espíritu de los Reyes Católicos: Granada.

*Grenade face à la crise financière castillane (1504-1508)*

L'étude se situe pendant la profonde crise économique, politique, sociale et démographique qui se déclencha en Castille à la mort d'Isabelle la Catholique. Prenant comme observatoire privilégié Grenade, une des villes les plus importantes de la Couronne de Castille (étant donné qu'elle procurait des ressources élevées à la monarchie) et qui possédait toute une série de particularités et de spécificités qui la rendaient pour le moins spéciale, nous tenterons de réaliser une première approche du grand déséquilibre fiscal et financier que provoqua la dite crise. La question successorale qui se posa au début du XVI<sup>e</sup> siècle affecta pleinement les finances royales par les troubles qu'elle provoqua dans l'ensemble de la Couronne de Castille. Grenade, non seulement ne fut pas une exception, mais la crise la frappa violemment car dans la région confluait une série d'éléments qui la rendaient particulièrement vulnérable. Elle dépendait presque entièrement des finances royales pour sa survie, la population mixte qui y vivait (chrétiens et musulmans) la plaçait dans une situation d'équilibre très précaire, ses principales structures (administratives, institutionnelles, financières, etc.) n'étaient pas encore

achevées et le nombre de judéo-conversos qui maniaient le négoce fiscal grenadin étaient élevés; autant de facteurs qui plaçaient la ville dans une situation de faiblesse particulière face à la crise.

L'action du Saint Office, particulièrement féroce à Grenade durant cette période, la famine, la cherté et la peste qui touchaient tout le territoire castillan, l'instabilité politique qui régnait alors en Castille, l'absence d'un pouvoir fort et respecté et la multiplicité des ordres qu'aussi bien le parti de Ferdinand que celui de Philippe émettaient simultanément, provoquèrent dans la ville de sérieuses difficultés financières.

Ce travail essaie d'approfondir de quelle façon furent paralysés les mécanismes de perception et de recouvrement, comment la saisie de rentes par le Comte de Tendilla affecta les structures grenadines, quels éléments occasionnèrent la désarticulation du système fiscal grenadin et quelles furent les conséquences de cette crise.

*Granada and the Castilian financial crisis (1504-1508)*

The aim of this paper is to perform an initial approximation toward the fiscal and financial crisis triggered after Queen Isabel the Catholic's death. This crisis is analyzed from a specific perspective: its repercussion into the Castilian city that best symbolized the spirit of Catholic Royal couple's reign: Granada.

**Claire Billen, David Kusman**

*Les villes du Brabant face à la crise des finances du duché de Jean II. La crise d'une société toute entière ?*

Le clerc d'Anvers et chroniqueur brabançon, Jan van Boendale (1290-1351) décrit le règne du duc Jean II (1294-1312) comme marqué par trois fractures surprenantes et déplorables :

- le monopole politique des élites urbaines lignagères est menacé par le Commun ;
- des usurpateurs s'emparent de l'identité de trois nobles combattants, décédés à la bataille de Courtrai, ils parquent dans la région de Tournai dans les Pays-Bas ;
- une troupe de misérables improvise une croisade dépourvue de toute légitimité et, traversant le Brabant, s'en prennent aux communautés juives de la principauté. Derrière la crise funeste des valeurs établies qu'en déduit le chroniqueur, apparaissent les failles d'une société tout entière. Celle-ci témoigne de son épuisement fiscal, des manœuvres politiques et commerciales des grands marchands, défendant fermement leur domination sur les villes, enfin de l'insoutenable vulnérabilité de la masse des travailleurs subalternes des ateliers urbains. Les villes du Brabant entament leur longue marche vers la remise en cause de leur système de gouvernement.

*Cities of Brabant and the Financial crisis of duke Jan II. A global crisis of a society ?*

Jan van Boendale (1290-1351), Antwerpian clerk and Brabant chronicler has described the reign of duke Jan II (1294-1312) as marked by three surprising and deplorable disruptions :

- the political monopoly of the urban elites of lineal descent is shaken by the political ambitions of the Commoners ;

– usurpers do not hesitate to appropriate the identity of three noble combatants killed in the battle of Courtrai (1302) and conduct triumphant tours in the Tournai region and the Lower Countries;

– a band of impoverished rabble improvise a crusade without any legitimacy and raid Jewish communities throughout the Brabant principality.

Behind the disastrous breakdown of established values inferred by the chronicler, one may discern the weakness of society as a whole, marked by fiscal exhaustion, by the political and commercial manoeuvring of wealthy merchants seeking to secure their domination over the cities, and finally by the unbearable vulnerability of the lower-rank workers in the urban workshops. The towns of Brabant thus undertake a long march towards an eventual calling into question of their mode of government.

### **Boris Bove**

#### *Crise locale, crises nationales : rythmes et limites de la crise de la fin du Moyen Âge à Paris au miroir des prix fonciers*

L'historiographie des années 1970-1980 s'est beaucoup intéressée à « la crise de la fin du Moyen Âge » et l'a envisagée comme une crise systémique qui frappait tous les secteurs de la vie humaine et aboutissait même à une crise de la civilisation. Mais à trop vouloir donner une unité dépressive aux XIV<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècles, ce courant a négligé d'observer les différences de rythme de cette crise selon les années, les lieux et les secteurs, de même que les effets d'aubaine qu'elle peut aussi porter en elle. Envisager la crise à l'échelle locale permet de cerner les rythmes discordants entre crise générale et crise locale. Le cas parisien est un observatoire privilégié puisque son statut de capitale place la ville au cœur de la crise politico-économique de la fin du Moyen Âge, tandis que d'abondantes sources foncières permettent de suivre assez précisément les prix de l'immobilier qui paraît être un bon indicateur de la réalité de la crise. Cela permet de montrer que la crise générale frappe la capitale de manière différente selon les époques et peut même parfois lui profiter, en particulier au XIV<sup>e</sup> siècle.

#### *Local Crisis, National Crisis: rhythms and limits of the crisis in Paris (end of the Middle Age, real estate prices)*

Historiography of 70-80's theorised the crisis of the end of the Middle Age. It proposed a systemic interpretation of every phenomenon of this period, which are all connected in the vicious circle of a great depression. Trouble is that the Parisian economy seems to resist quite well in the XIV<sup>th</sup> century, although political troubles are numerous after 1356. Prices of real estates give an idea of the health of the local economy despite the Black Death and Hundred Years War. So the real estate market is under stress during the XIV<sup>th</sup> century but resists quite well to the general crisis, whereas it collapsed after 1420. The reason is that the general crisis provides some positive effects in the capital: kings remain in Paris war obliges them to organize defence from the capital; war obliged kings to raise taxes, but a part of remained in their hands for courtly life; a brilliant court attracts lords who settled too in the capital: they owned 13% of the land of the city and their household was about 10 000 people. This context supports prices and entertains confidence in the local economy.



**Mathieu Flonneau***Victoire modale, victoire morale? Le système automobile dans le jeu des transports publics parisiens au début du xx<sup>e</sup> siècle*

Confronté aux défis massifs de la croissance de la mobilité liée au phénomène de métropolisation, en 1910, la Ville de Paris remettait légalement en jeu le système d'exploitation de ses réseaux de surface de transports en commun. Alors que la révolution du métro était en cours, la compagnie titulaire de l'ancien contrat pour les omnibus fut sommée de moderniser son matériel et d'adopter la traction automobile. Dans la ville qui venait d'inventer l'ensemble des usages de l'automobilisme, ce choix fait par les pouvoirs publics relayés par les entreprises privées permit des conquêtes modales qui demeurèrent valables près d'un siècle. Cet article, au travers d'une monographie exemplaire, explore les conditions concrètes qui ont permis politiquement à l'automobilisme de s'imposer dans les sociétés occidentales.

*Modal or moral victory? Automobile drive system and public transport in the beginning of the xx<sup>th</sup> Century*

Confronted with the massive challenges of the growth of the mobility bound to the phenomenon of metropolization, in 1910, the City of Paris put back legally in set the operating system of its networks of surface of public transportation. While the revolution of the subway was in progress, the company holder of the former contract for local trains was summoned to modernize its equipment and to adopt the automobile drive. In the city which had just invented all the uses of the automobilism, this choice made by public authorities relieved by companies deprived allowed modal conquests which remained valid near century. This article, through an exemplary monograph, investigates the concrete conditions which allowed politically the automobilism to be imperative in the western societies.

**Boris Lebeau, Loïc Vadelorge***Enseignement, recherche et collectivités territoriales, une histoire à écrire*

Cet article introduit les principaux questionnements qui ont été abordés lors d'une journée d'étude organisée le 6 décembre 2011 par le Centre de recherches Espaces Sociétés Cultures, sur le thème « enseignement supérieur, recherche et collectivités locales ». Il s'agit ici de mettre en perspective la manière dont la recherche urbaine a traité le processus de territorialisation des universités depuis une trentaine d'années. Le développement sans précédent des implantations universitaires dans les années 1960-1970 puis dans les années 1990 constitue de facto les universités en question urbaine. Cette question se décline sous l'angle de l'aménagement des centres ou des périphéries urbaines mais aussi sous l'angle politique des rapports avec les collectivités politiques concernées. Les transformations institutionnelles récentes (politique des PRES, développement des intercommunalités) font émerger la figure de l'université partenaire ou productrice de territoire.

*Higher Education, Research and Local Authorities*

This article introduces the main questionings which were approached during a colloquium organized on December 6th, 2011 by the CRESC (University of Paris

13), on the theme “higher education, Research and local authorities”. It is a question here of putting in perspective the way the urban studies approached the process of territorialisation of the universities since 1980. The unprecedented development of the university setting-up in the years 1960-1970 then in the 1990s constitutes de facto universities in urban question. This question declines under the angle of the development of the centers or the urban outskirts but also under the political angle of relationships with the concerned local authorities. The recent institutional changes (policy of the PRES, development of links between local authorities) bring the universities to become partners or producers of urban planning.

### **Élodie Oriol**

*Les musiciens étrangers à Rome au XVIII<sup>e</sup> siècle à partir des Stati delle Anime : insertion urbaine et professionnelle*

Cet article présente les premiers résultats d’une recherche consacrée à l’étude des parcours de musiciens étrangers présents dans la ville de Rome qui figure parmi les principales capitales musicales européennes. La méthodologie adoptée vise à documenter l’expérience des musiciens ayant décidé de se rendre à Rome à un moment donné de leur carrière. L’exploitation systématique des *Stati delle Anime* (États des âmes) a permis l’identification d’une cohorte de musiciens d’origine étrangère exerçant à Rome au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle. En croisant les informations contenues dans divers documents d’archives (registres de sépulture, registres de mariage, archives d’institutions musicales, actes notariés...), il a été possible d’éclairer le parcours social et professionnel de quelques-uns de ces musiciens dans le tissu urbain romain.

*Foreign musicians in Rome in the 18th century from the Stati delle Anime : urban and professional insertion*

This article presents the first results of a research dedicated to the study of the journeys of foreign musicians in the city of Rome which is one of the main European musical capitals. The methodology used aims to document the experience of the musicians who decided to go to Rome at some point in their career. The systematic study of the *Stati delle Anime* (States of souls) enabled the identification of an illustrative group of musicians of foreign origin practicing in Rome in the middle of the 18th century. By cross referencing the information contained in other archive documents (registers of deaths, registers of marriages, archives of musical institutions, notarial acts...) it has been possible to throw light on the social and professional career of some of these musicians in the Roman urban fabric.